



SHELL RIMULA R5 LE 10W-30 EN FLOTA DE 25 CAMIONES MERCEDES BENZ, MODELO ACTROS 2641, PARA TRANSPORTE DE GAS.



AHORRO ANUAL DEL CLIENTE
\$14.855.740

Transportes Santa María S.A. es una empresa con más de 25 años de experiencia en transporte de combustibles líquidos y servicios relacionados, con distintos puntos de operación a lo largo del país.

En su base de Rosario, especializada en el transporte de gas natural licuado GNL, cuenta con una flota de 25 camiones que utilizaban aceites de motor mineral de la competencia, cuyo cambio de aceite se realizaba cada 20.000 kms. El comportamiento y durabilidad del producto llevaron a Transportes Santa María a evaluar una alternativa de alta calidad para mejorar su rendimiento y disponibilidad de camiones.

En una gestión conjunta del Servicio Post-Venta de Kaufmann y del Equipo Técnico de Enx S.A., se recomendó realizar pruebas de rendimiento con el aceite de motor de tecnología sintética Shell Rimula R5 LE SAE 10W-30, cuyo resultado permitió aumentar al triple el período de cambio de aceite.

Características y Beneficios

- Aceite de Tecnología Sintética para Vehículos Pesados.
- Excede especificación API CJ-4.
- Bajas Emisiones Contaminantes (I).
- Máxima Eficiencia en el consumo de combustible (E).
- Intervalos prolongados de lubricación.
- Nueva categoría de productos de Tecnología Sintética.
- Fluido a bajas temperaturas (viscosidad).

Aplicaciones

- Vehículos Pesados dentro y fuera de carretera.
- Modernos buses y camiones de bajas emisiones.
- Vehículos con filtros de partículas DPF.
- Cumple con altas especificaciones de fabricantes.
- Flotas de USA, Europa, Asia o Mixtas.

Empaques

- Tambor y Balde.

SHELL RIMULA R5 LE 10W-30



Compañía

Transportes Santa María S.A.

País

Chile

Aplicación

Motor Diesel Camiones

Rendimiento

Aumentar de 20.000 kms a 60.000 kms.

Ahorro

Ahorro anual total del cliente \$14.855.740

Propuesta

Shell Rimula R5 LE 10W-30

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES	PRODUCTO RIMULA R5 LE 10W-30
API	CJ - 4
ACEA	E9, E7
Caterpillar	ECF - 3, ECF - 2
Cummins	CES 20081
Mack	EO - O Premium Plus
MTU	Categoría 2.1
MAN	M3575
Mercedes Benz	228.31
JASO	DH - 2

PRODUCTOS COMPLEMENTARIOS	
APLICACIÓN	LUBRICANTES
TRANSMISIÓN	SHELL SPIRAX
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	KRYNEX®
ENGRASE	SHELL GADUS



1. El Desafío

Transportes Santa María dispone de una flota de 25 camiones nuevos, marca Mercedes Benz, modelo Actros 2641, que utilizaban un lubricante mineral de la competencia, cuyo intervalo de cambio se efectuaba cada 20.000 kms.

El bajo intervalo de cambios de aceite afectaba la disponibilidad y, los costos de mantenimiento.

Enex S.A. ofreció al cliente la alternativa de utilizar un lubricante de alta eficiencia energética para llegar a un intervalo de cambio del aceite de motor a los 60.000 kms. y garantizar al cliente una mayor disponibilidad de su flota, y menores costos en mantenimiento.

2. La Solución

El cliente solicitó a Enex S.A. a través de Kaufmann, una prueba con un aceite que cumpliera con los objetivos planteados, por lo que se eligió el aceite Shell Rimula R5 LE 10W-30 (API CJ-4 ACEA E9,E7 y MB 228.31) para comparar el desempeño de los lubricantes. Se seleccionaron tres camiones Mercedes Benz, modelo Actros 2641, con un cárter de 35 litros de capacidad.

Se tomó muestras en duplicado cada 10.000 kms, unas se analizaron a través del Laboratorio Lube-SDE y las otras el cliente las envió a un laboratorio independiente, para comparar y validar los resultados.

Enex S.A. ofreció a Transportes Santa María el servicio Lube-SDE, para usarse regularmente en la flota de sus camiones. Además, Enex S.A. ofreció soporte técnico permanente y expedito, el cual también incluye programas de capacitación para mecánicos y conductores.

3. El Resultado

La prueba fue exitosa. Los resultados se analizaron con el cliente, donde quedó demostrado mediante el análisis del Lubricante del Carter que el lubricante Shell Rimula R5 LE 10W-30 alcanzaba los 60.000 kms de recorrido manteniendo sin ningún problema. Basados en los resultados el cliente tuvo la oportunidad de lograr:

- Aumentar disponibilidad de sus equipos.
- Menor tiempo en el taller y menor número de servicios, gracias a un mayor intervalo de los cambios de aceite; menor costo en mano de obra.
- Extensión de vida útil de los componentes.
- Reducir los consumos de aceite y, por lo tanto, reducir la generación de aceite residual.
- Disminuir el consumo de combustible y una mayor eficiencia energética*.
- Menor contaminación ambiental y mayor cuidado del medio ambiente.

4. Los Beneficios

Basados en la extensión de los intervalos de cambio de aceite, tomando en cuenta la reducción en el consumo de lubricantes, repuestos asociados, utilización de mano de obra y mayor disponibilidad de los equipos, el ahorro anual para el cliente considerando los 25 camiones, se estima en \$14.855.740.

Esta evaluación no considera otros beneficios, tales como una reducción en torno al 2,8% del consumo del combustible*, además de la reducción de los riesgos asociados a mayor cantidad de cambios de aceites y manipulación de productos. Tampoco se consideró el menor costo de inventario que el cliente requiere para operar normalmente el taller.

Los ahorros indicados son específicos a la fecha de cálculo y al sitio mencionado. Estos cálculos pueden variar de un lugar a otro según la aplicación, las condiciones operativas, los productos utilizados, el estado del equipo y las prácticas de mantenimiento.

* Este ahorro es una estimación preliminar entregada por Transportes Santa María.

** Todos los valores presentados en este documento fueron entregados, revisados y autorizados por Transportes Santa María.

Christian Hughes y Cía. Ltda.

Distribuidor Oficial Lubricantes Shell

Encuentranos en www.chughes.cl

Telf. (032) 297 0331